

Folieren statt Lackieren

Durch eine Vollbeklebung bekommt das Auto einen neuen Look und die Folie verleiht dem Originallack einen extra Schutz, hält lange und ist bis zu 7 Jahre rückstandslos entfernbar. Im Vergleich zu einer Lackierung ist folieren preiswert und erhält zudem auch den Wert des Autos.



Es gibt über 50 Car Wrap Folien. Viele gängige Autofarben und spezielle Farben von Metallic über Matt bis Matt Metallic sind erhältlich. Besonderheiten sind Carbon und gebürstetes Stahl, diese Folien beeindrucken durch Ihre 3D-Struktur und wirken sportlich auf Motorhaube, Dach oder Heck – ein echter Hingucker.

Tipps, Tricks & Infos:

- Professionelle Verklebung der Folie ist für die Haltbarkeit ausschlaggebend
- Reinigung des Autos am Vortag, damit das Auto trocknen kann und keine Feuchtigkeit mehr in den Vertiefungen und unter den Gummis ist. An den Stellen wo Bauteile entfernt wurden, muss das Fahrzeug ebenfalls gereinigt werden
- Entfernt werden folgende Bauteile, wenn möglich:
Kennzeichen, Türgriffe, Heckspoiler, eventuelle Fenstergummis, Antennen
- Neufahrzeuge müssen vor der Beklebung einmal nass gereinigt werden

Vorteile der Folierung gegenüber einer Lackierung:

- kostengünstiger (bis zu 2/3 günstiger gegenüber einer Lackierung)
- nur Demontage von einfachen Kleinteilen
- geringere Arbeitszeit
- keine Aushärtungszeit, Fahrzeug sofort nach der Folierung wieder einsatzbereit
- wiederablösbar (Rückstandslos entfernbar)
- beliebig kurzfristige oder langfristige Lösung
- besserer Glanzeffekt
- Schutz des Originallacks (Folie stabil, leicht auszubessern)
- Rostschutz
- keinerlei Vorarbeiten nötig: kein anschleifen, kein spachteln, keine Grundierung, kein Klarlack
- spezielle Farben/Designs möglich: